

取り扱い 説明書

EARLS ライトオイルクーラーキット VTR1000F 9-10段

EARLS ライトオイルクーラーキット VTR1000F 9-13段

この度は当社製品をお買い上げいただきありがとうございます。取り付け前にこの取り扱い 説明書を熟読してください。

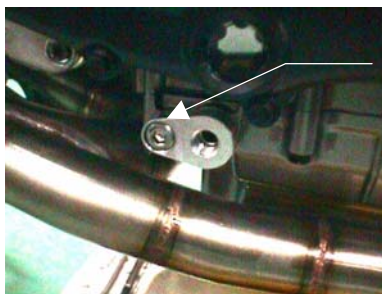
！警告 注意

1. 取り付けは整備資格を持つプロのメカニックもしくは、認定工場で行ってください。
2. エンジン停止直後は、火傷をする恐れがありますのでマフラー、エンジン等、車体が冷えている状態で作業を行ってください。
3. 取り付け前に必ず、車種専用サービスマニュアルを用意して作業を行ってください。
4. ボルトの脱落や破損による事故の恐れがありますので、各ボルトは、それぞれの規定トルクで締め付けてください。(車種専用サービスマニュアル参照)
5. また、取り付け後必ずボルト、ナットの締め忘れが無いよう確認してください。
6. 取り付け後各部の接触等の問題が無いことを確認してください。
7. 常にエンジンをかける前、走行前には各取り付け部からオイル漏れ等の問題が無いことを確認してください。火災を起こしたり、走行中に転倒しかねる恐れがありますので危険です。

取り付け手順

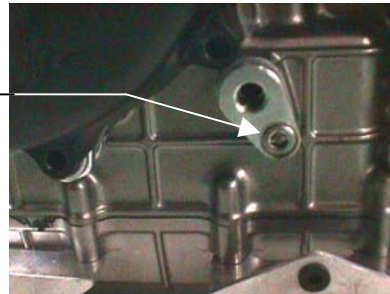
1. サービスマニュアルを参照しエンジンオイルを抜きます。エンジンアンダーカバーを取り外します。
2. スタンダードオイルクーラーのオイルパイプジョイントボルトを4本取り外します。オイルクーラーマウントボルト2本を取り外しマウントステーからオイルクーラーを取り外します。エンジン右側のオイルホースジョイントボルトを取り外し、オイルパイプホースを抜き取ります。エンジン左側のオイルホースジョイントボルトを取り外し、オイルパイプホースを抜き取ります。
3. 付属の取り出しにスタンダードOリング(新品を使用してください)にオイルを塗布し取り付け、エンジン右側のジョイント穴に付属のM8-20 キャップボルトで固定します。エンジン左側のジョイント穴も同じ要領で取り出しを取り付けます。

< 右側 >

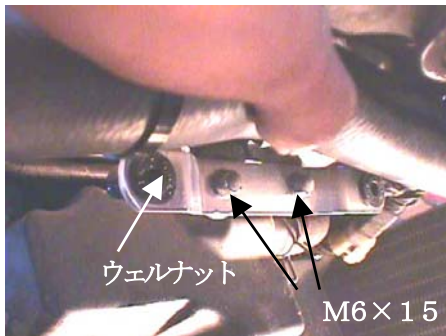


取り出し
キャップボルト
(M8×20)

< 左側 >



4. 純正オイルクラスターにボタンボルト(M6×15)を使用し、付属のブラケットを取り付けます。ブラケットの両端の穴にはウェルナットを入れておきます。



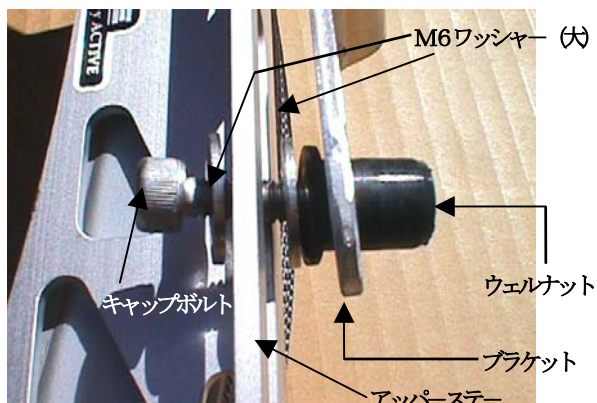
ウェルナット

M6×15

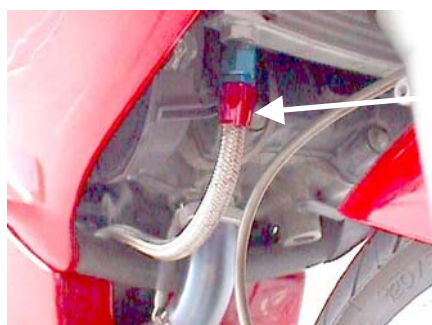
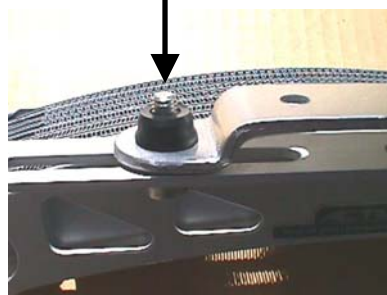
この向きで取り付けます。



5. オイルクーラー本体をブラケットに取り付けます。



ウェルナットはボルトを締め込むことにより、ラバーが圧縮され、膨張しナットの役を果たします。



向かって左側のコア取り出し口とラジエターのファンが接触しないよう、取り付けるときにコアの下側を引くようにしてボルトを締め込みます。

6. 取り出し側のオイルラインを取り付けます。ハンジューに付属の#6ハンジューボルトに1 4mmワッシャー (大) を通し、取り出し側に1 4mmワッシャー (小) を入れ固定します。

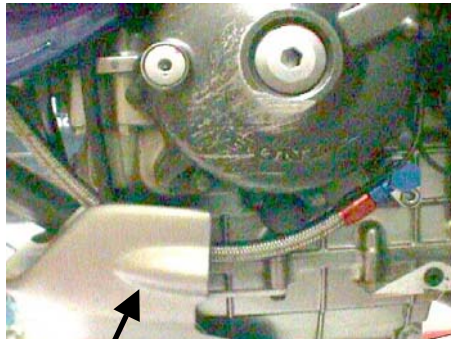


右側にロングのオイルラインを
左側にショートオイルライン
を接続します。

<右側の取り回し>



<左側の取り回し>



カバー内でオイルラインがエンジンに触れないように注意してください。

7. オイルクーラー本体にオイルラインを取り付けます。



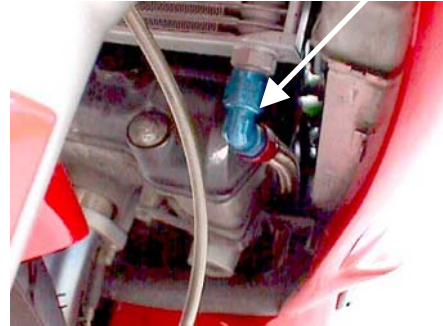
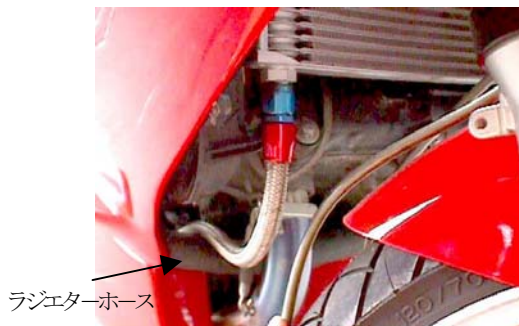
オイルラインを取り付ける際は、必ずフィッティング部、ボルト部にオイルをたっぷりと塗布してから取り付けてください。これを怠りますとオイル漏れの原因となります。



13段は90° FIT
10段は45° FIT

＜右側の取り回し＞

＜左側の取り回し＞



8. エンジンオイルを交換し、サービスマニュアルを参照してオイルレベルを確認します。エンジンオイルを100cc～200cc足してエンジンを始動し、3000rpm以下で暖気させ各ジョイント部よりオイル漏れが無ことを確認します。オイルがエンジン全体に行き渡らないうちに高回転するとエンジンが焼き付く恐れがあります。
9. 各ジョイント部のオイルを拭き取り、オイル漏れや各ボルトの締め付け等の問題が無ことを確認して必ず試走を行ってください。再度オイル漏れや各ボルトのゆるみ等の問題が無ことを確認してください。



オイル漏れは少量でも大変危険です。発見した場合は走行せず、直ちに認定工場にて点検・整備してください。

■ 13 段専用

付属部品	数量
オイルクーラーコア 9-13	1
オイルライン (ロング) 610mm BA-ST	1
オイルライン (ショート) 560mm BA-90°	1

■ 10 段専用

オイルクーラーコア 9-10	1
オイルライン (ロング) 635mm BA-ST	1
オイルライン (ショート) 575mm BA-45°	1

■ 共通部品

取出し	2
アッパーステー	1
ブラケット	1
ウェルナット	2
キャップボルト M8×20	2
キャップボルト M6×20	2
ボタンボルト M6×15	4
M6 ゴムブッシュ	2
M6 ロックナット	2
M6 ワッシャー (大)	4
M6 ワッシャー (小)	2

製品については品質管理を行っていますが、万一不良、不都合が有りましたら、お買い上げの日より一週間以内、加工を加える前に、株式会社アクティブ又はお買い上げ店までご連絡ください、交換もしくは修理をさせていただきます。その際、発生する脱着工賃等、商品を使用出来なかった事による損害など商品以外の保証は致しません。取り付け、取り扱の不注意による返品、交換は固くお断り致します。

04004KEN03

株式会社アクティブ

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
 TEL0561-72-7011(代) FAX0561-72-7012
 ホームページアドレス <http://www.acv.co.jp>
 E-メールアドレス info@acv.co.jp

《修正》

1. 021115MAT02

2. 040304KEN03

◎ **赤字部削除** BANJYOFTT についている為、載せなくても・・・

取出し	2
アッパーステー	1
ブラケット	1
バンジョーボルト M1 2-P 1. 5	2
ウェルナット	2
1 4mmワッシャー (大)	2
1 4mmワッシャー (小)	2
キャップボルト M8×2 0	2
キャップボルト M6×2 0	2
ボタンボルト M6×1 5	4
防振ラバー	2
M6ロックナット	2
M6ワッシャー (大)	4
M6ワッシャー (小)	2